

Mauro desembarca en Ribera

La familia García adquiere dos hectáreas en Olivares para construir su primera bodega en esta DO, con una capacidad productiva de 60.000 botellas / Ha elaborado 30.000 litros en 2014

FERNANDO LÁZARO VALLADOLID

La familia García se ha convertido en tan sólo un cuarto de siglo en una de las referencias vitivinícolas imprescindibles de España. Desde que el patriarca, Mariano García, fundase en 1978 la bodega Mauro en Tudela de Duero, su fama no ha dejado de crecer de la mano de algunos de los vinos con más personalidad y elegancia del panorama enológico actual.

Pero aunque la bodega se asienta junto al Duero, los límites administrativos la sitúan fuera de la denominación de origen (DO) Ribera del Duero, comarca que conocen bien, por cercanía y por trabajo: Mariano es socio y director técnico de la bodega Aalto, en Quintanilla de Arriba, y su hijo Eduardo ha dirigido entre 2001 y 2013 las vinificaciones de Astrales, en Anguix, bodega de la que también tienen una participación.

VIÑEDO BURGALÉS

Y el conocimiento de ambos proyectos ha sido la clave para que la familia García haya dado el salto y haya creado una nueva bodega familiar en la Ribera del Duero. La sociedad, bautizada como Garmon Continental, se constituyó en 2014, añada que ya han vinificado de alquiler en las instalaciones de Aalto. Se trata de una primera partida de 30.000 litros de vino elaborado con uva procedente de los términos burgaleses de La Aguilera, Moradillo y Baños de Valdearados y que no saldrá a la venta hasta dentro de año y medio.



Mariano (d) y Eduardo García en la sala de barricas de la bodega Mauro. PABLO REQUEJO

Garmon es la contracción de las tres primeras letras de los apellidos de los hijos de Mariano, Alberto y Eduardo García Montaña, que son quienes están liderando el asentamiento de esta histórica familia del vino en la DO Ribera del Duero.

Estos días han rubricado la compra de una finca de dos hectáreas junto al Duero, en Olivares, donde

construirán una bodega con capacidad para vinificar entre 50.000 y 60.000 botellas por campaña. La previsión es que las obras arranquen de inmediato –en cuanto cuenten con las licencias oportunas– para que la cosecha de 2016 pueda realizarse en las nuevas instalaciones, al menos la parte de vinificación.

«Es un proyecto personal y familiar más que empresarial; obedece a la inquietud por seguir elaborando los viñedos con los que ha trabajado Eduardo en la ribera del Duero burgalesa y con toda la experiencia de Mariano», indicó ayer Alberto García, quien señaló que el vino todavía no tiene nombre comercial.

CABEZÓN

Los labradores deben rodear 25 kilómetros para la llevar la cosecha

ISMAEL PÉREZ VALLADOLID

Los agricultores que estos días cosechan en Cabezón de Pisuerga y tienen que atravesar de una lado a otro del puente para llevar sus cereales de las tierras a las naves no podrán finalmente utilizar el carril de aceleración de la VA-30 y la A-62, por ser una autovía europea en la que se prohíbe al tránsito a menos de 60 kilómetros a la hora. Así se lo comunicaron ayer el subdelegado del Gobierno, Jorge Llorente y los responsables de Tráfico al alcalde, Arturo Fernández, al que también entregaron un plano con el recorrido alternativo.

Ese itinerario obligará a los agricultores a recorrer más de 25 kilómetros con su maquinaria para atravesar de un lado a otro del municipio. El recorrido es una gran circunvalación que desde el barrio nuevo obliga a tomar la carretera de Cigales para luego caminar por la vía de servicio paralela a la autopista hasta el kilómetro 117, en tres urbanizaciones de La Viña y El Molar, donde tendrán que cruzar perpendicular la autovía y pasar por la urbanización La Overuela. Allí enlazarán con la VA-20 junto a Muebles Boom y tomar la Avenida de Santander hacia Santovenia de Pisuerga para circular por la VA-11 hasta el barrio viejo.

El alcalde se muestra resignado ante la solución tomada por Tráfico porque creen que no hay otra alternativa, ya que Tráfico argumenta además que la A-62 forma parte de la Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas, una de las pocas vías a nivel nacional habilitadas para camiones que transportan sustancias peligrosas, lo que obliga a extremar la prevención de accidentes que podrían producirse si los turistas no pueden coger velocidad de entrada a la autovía por el paso de la maquinaria.

PRIMERO EL ARCO

Por otra parte, y mientras llega el informe de Fomento para iniciar las obras, que se espera la próxima semana, los técnicos han avisado ya al Ayuntamiento de que la primera intervención tendrá que realizarse sobre el primer ojo del puente, el más cercano al hundimiento, para garantizar su sujeción ante un posible hundimiento por el movimiento de tierras de las obras para reconstruir el muro de contención.

Un choque entre 4 vehículos y un socavón atascan la A-62

Los trabajos para mantener el firme que empezaron en abril y provocan desvíos acabarán en dos semanas

ISMAEL PÉREZ VALLADOLID

Jornada complicada en la A-62, donde prosiguen desde el 7 de abril las obras de mantenimiento del firme en el tramo entre Arroyo de la Encomienda y Tordesillas, lo que obliga a desviar el tráfico a tramos por una sola calzada, con un solo carril en cada sentido.

A esa situación se sumó ayer una colisión entre cuatro vehículos a la altura de Tordesillas, lo que causó más de 12 kilómetros de retenciones en varios sentidos hasta más allá del puente de desvío de Geria. El accidente se produjo minutos

antes de las 11 de la mañana sin más daños que los materiales, provocando que las labores de retirada del vehículo empeoraran la fluidez circulatoria en la carretera, informó la Dirección General de Tráfico a Europa Press.

Unos kilómetros más hacia la capital por la misma autovía, en el kilómetro 135 a la altura de Simancas, se abrió un socavón con forma de circunferencia que cortó un carril de la misma autovía en sentido Salamanca. El agujero lo advirtieron los conductores, que llamaron hasta seis veces sobre las seis de la



Socavón en uno de los carriles de la A-62 a la altura de Simancas. L. DE LA FUENTE

tarde para avisar del peligro, ya que el orificio ocupaba casi todo el carril derecho del vial, informó Tráfico.

Las obras que se están llevando en la autovía terminarán dentro de dos semanas, en torno al 15 de ju-

lio, después de una inversión de 3,3 millones de euros. Los trabajos se realizan a diario y terminan a las 13 horas los viernes y vísperas de festivos, por lo que no afectarán a la operación salida.